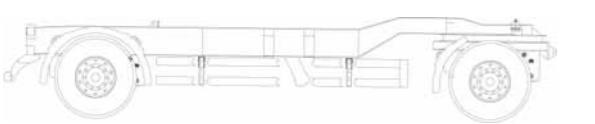


## Grundfahrzeuge:

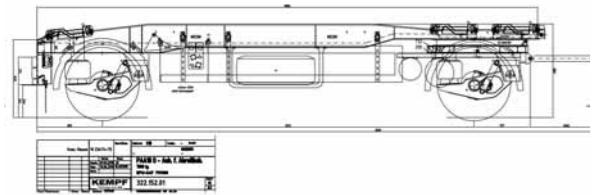
Kempf Kippanhänger  
Typ HK18\_P - nach hinten kippbar  
Zul. Gesamtgewicht 18.000 kg  
oder 20.000 kg



Grundfahrzeug:  
LKW 6 x 2 oder 6 x 4  
Kempf Kipptechnik  
Typ KA24\_P - nach hinten kippbar  
Zul. Gesamtgewicht 26.000 kg



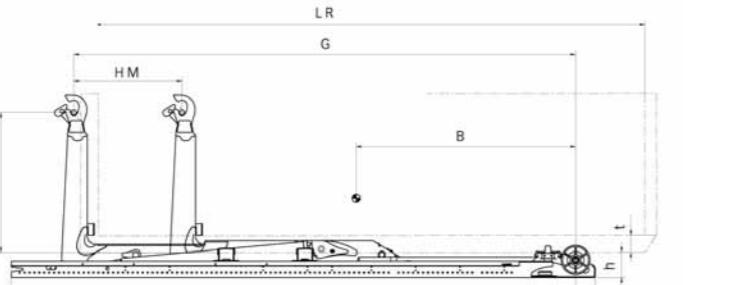
Abrollbehälter-Anhänger  
Zul. Gesamtgewicht 18.000 kg  
oder 20.000 kg



Grundfahrzeug:  
LKW 6 x 2 oder 6 x 4  
Zul. Gesamtgewicht 26.000 kg



Hakenabrollkipper  
Hubkapazität: 18.000 kg  
oder 20.000 kg



### HAUPTABMESSUNGEN

MODELL	XR18S.46	XR18S.51	XR18S.53	XR18S.56	XR18S.59	XR18S.61
LR = BEHÄLTERINNENLÄNGE $l_1$ (min-max)	4,0 - 5,5	4,5 - 6,0	4,75 - 6,25	5,0 - 6,5	5,25 - 6,75	5,5 - 7,0
SL = GRUNDRAHMENLÄNGE (mm) ***	5308	5758	6508	6508	6508	6808
B = SCHWERPUNKT (mm)	2450	2700	2850	2950	3000	3150
G = GERÄTELÄNGE (mm)	4580	5080	5360	5560	5860	6080
HM = HORIZONTALBEWEGUNG (mm)	900	1100	1100	1300	1450	1450
t = TUNNELHÖHE (mm)				125		
h = AUFBAUHÖHE (mm)				230		
HH = HAKENHÖHE (mm)				1570		

Daten entsprechen dem MULTILIFT Hakenabrollkipper aus der XR-Baureihe

**Euro**flat

Damit Ihr Ertrag nicht auf der Strecke bleibt

Holz und Transport bewegen unser Unternehmen schon mehr als ein Jahrhundert. Als Fahrzeugbauer und Servicebetrieb für Nutzfahrzeuge kennen wir die Anforderungen der Praxis. Unsere Produkte sind alle konsequent **aus der Praxis für die Praxis** konstruiert und gebaut.

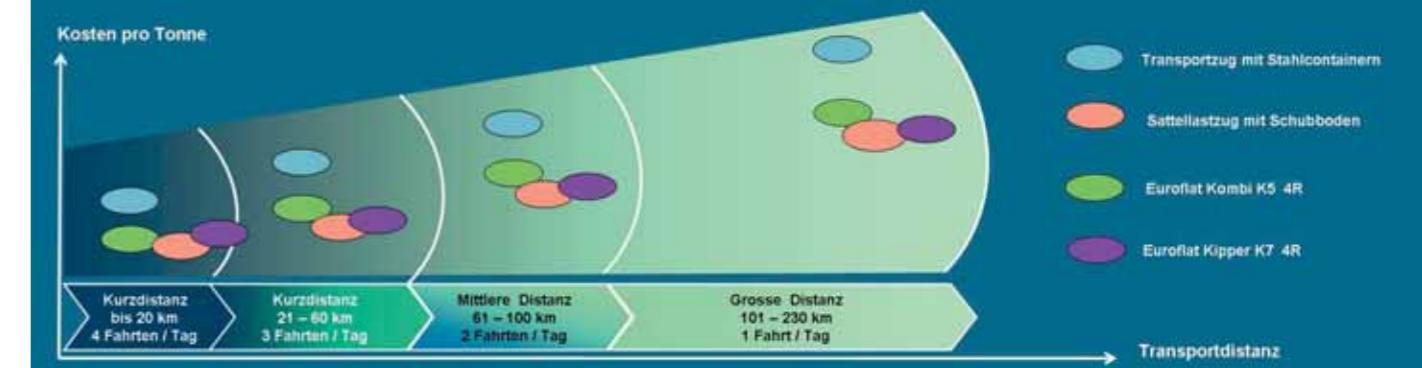
Fit für die Logistik der Zukunft macht Sie unsere innovative **EUROFLAT Systemtechnik**. Das System für Kurzholz und Schüttgüter, wie Hackschnitzel und Pellets, ist flexibel, sicher, wirtschaftlich - so bleibt Ihr Ertrag auch in Zukunft nicht auf der Strecke.

Bei Bedarf modulare Unabhängigkeit von Fahrzeug und Laderaum durch den Einsatz von **EUROFLAT-Containern** und Hakenabrolltechnik. Das spart Zeit, schafft Flexibilität und sorgt für sichere Prozesse zwischen Wald und Werk.

Der innovative **EUROFLAT-Kipper** vereint die Kompetenz von zwei erfahrenen Partnern im Fahrzeugbau. Die renommierte Kipptechnik von Kempf und die revolutionäre **EUROFLAT - Systemtechnik** von Kraemer. Als neuestes Mitglied der zukunftsweisenden **EUROFLAT - Systemtechnik** bietet es alle Möglichkeiten nicht nur im Bereich der Holzlogistik Maßstäbe zu setzen.

**Euro**flat

Damit Ihr Ertrag  
nicht auf der Strecke bleibt



# Euroflat

Damit Ihr Ertrag nicht auf der Strecke bleibt

## Schubboden Sattelauflieder



Nutzlast ca. 25 Tonnen.  
Nur eingeschränktes Rückfracht-  
potential bei erhöhtem organisatorischen Aufwand. Verladung von Rundholz nicht möglich.

## Kurzholz Trailersystem



Nutzlast ca. 25 Tonnen.  
Kaum Rückfracht möglich.  
Besondere Platz und Wegeverhältnisse erforderlich.  
Mehr Verladeaufwand mit Kranarbeit.  
Längere Wartezeit durch höhere Ladekapazität als der anliefernde Kurzholzzug.

## Kurzholz Gliederzug



Nutzlast ca. 22 Tonnen.  
Sammelladungen kleinerer Mengen.  
Erhöhter Verladeaufwand mit Kranarbeit.  
Nur Rundholztransporte für Kurzstrecken sinnvoll, da geländetauglich, aber nicht effizient auf Langstrecken.



Anhängerbetrieb nicht immer möglich.  
Nur Rundholztransporte.  
Speziell geschulte Fahrer mit Krankenntissen erforderlich.

## Kurzholz LKW am Seilkran



Sofofahrten  
Mehrfaeche Kranverladung erforderlich.  
Zwischenlager mit Umladeaufwand.  
Abfuhrbedingte Stillstände am Seilkran.



# Euroflat

Damit Ihr Ertrag nicht auf der Strecke bleibt

## KOMBIKIPPER

### EUROFLAT KIPPER K7

der fixe für den  
flexiblen Einsatz -  
ein Fahrzeug für  
Wald, Weg und Werk.



### EUROFLAT K5

Hakenabrolltechnik  
mit multimodaler  
Nutzungsmöglichkeit.  
Flexibel durch 5 Türen  
und integrierte Rungen.



## KOMBICONTAINER

### EUROFLAT K3

Hakenabrolltechnik  
mit multimodaler  
Nutzungsmöglichkeit.  
Flexibel durch 3 Türen  
und integrierte Rungen.



## EUROFLAT KIPPER



Leergewicht: ca. 18 Tonnen.  
Zulässiges Gesamtgewicht 40 Tonnen.  
Volumen für Hackschnitzel ca. 86 cbm.  
Hohe Flexibilität für alle Abschnittslängen.  
Rückfrachtspotential 100%.  
Keine Fahrzeugunabhängige Verladung.

## EUROFLAT KOMBI Kurzholzverladung



Leergewicht: ca. 19 bis 20 Tonnen.  
Zulässiges Gesamtgewicht: 40 Tonnen.  
Verladung durch Kurzholz LKW.  
Geignete Platz und Wegeverhältnisse erforderlich.  
Direktverladung durch Rückezug.  
Abschnittslängen: 1 x 4,5 m, 1 x 5 m  
1 x 6 m oder 2 x 2,5 m; 2 x 3 m

## EUROFLAT KOMBI Hackschnitzelverladung



Leergewicht: ca. 19 bis 20 Tonnen.  
Zulässiges Gesamtgewicht: 40 Tonnen.  
Hohe Flexibilität.  
Multimodaler Einsatz.  
Rückfrachtspotential 100%.

## EUROFLAT 2R und 4R



Leergewicht: ca. 16 bis 17 Tonnen.  
Zulässiges Gesamtgewicht: 40 Tonnen.  
Hohe Flexibilität und multimodaler Einsatz (ACTS).  
Zeitersparnis durch Direktverladung.  
Kombinationsmöglichkeiten mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen.

## EUROFLAT mit Hakenabrollkipper



Weniger Kranverladungen.  
Weniger abfuhrbedingte Verzögerung.  
vorgeschalteter Maschinen wie Seilkran oder Harvester.  
Schnelle Anpassung der erforderlichen Kapazitäten durch standardisierte Fahrzeuge.  
Höhere Wirtschaftlichkeit.

## RUNGENCONTAINER

### EUROFLAT 4R

Fahrzeugunabhängiger  
Rundholztransporter  
mit 4 Rungenpaaren.



### Hakenabrolltechnik mit multimodaler Nutzungs- möglichkeit.

### Flexibel einsetzbar.



### EUROFLAT 2R

Fahrzeugunabhängiger  
Rundholztransporter  
mit 2 Rungenpaaren.  
Hakenabrolltechnik mit  
multimodaler Nutzungs-  
möglichkeit.

### Flexibel einsetzbar.



# Euroflat

Damit Ihr Ertrag nicht auf der Strecke bleibt

## EUROFLAT Kipper K7 4R

### Auf der Straße

40.000 kg

ca. 18.000 kg

ca. 22.000 kg

Laderaum Holz:

ca. 1 x 39 rm (LKW) + 1 x 39 rm (Anhänger)

ca. 4 x 2,5 m od. 4 x 3 m

ca. 2 x 4,5 m od. 2 x 5 m od. 2 x 6 m

ca. 1 x 42,2 cbm (LKW) + 1 x 43,8 cbm (Anhänger)

## EUROFLAT K5 4R

### Auf der Straße

40.000 kg

ca. 20.300 kg

ca. 19.700 kg

Laderaum Holz:

ca. 1 x 35 rm (LKW) + 1 x 37 rm (Anhänger)

ca. 4 x 2,5 m od. 4 x 3 m

ca. 1 x 38,5 cbm (LKW) + 1 x 39,5 cbm (Anhänger)

## EUROFLAT K3 2R

### Auf der Straße

40.000 kg

ca. 18.400 kg

ca. 21.600 kg

Laderaum Holz:

ca. 1 x 34 rm (LKW) + 1 x 36 rm (Anhänger)

ca. 2 x 4,5 m od. 2 x 5 m od. 2 x 6 m

ca. 1 x 36 cbm (LKW) + 1 x 38 cbm (Anhänger)

## EUROFLAT 4R

### Auf der Straße

40.000 kg

ca. 17.090 kg

ca. 22.910 kg

Laderaum:

ca. 1 x 31 rm (LKW) + 1 x 36 rm (Anhänger)

ca. 2 x 4,5 m od. 2 x 5 m od. 2 x 6 m

ca. 4 x 2,5 m od. 4 x 3 m

## EUROFLAT 2R

### Auf der Straße

40.000 kg

ca. 15.780 kg

ca. 24.220 kg

Laderaum:

ca. 1 x 28 rm (LKW) + 1 x 33 rm (Anhänger)

ca. 2 x 4,5 m od. 2 x 5 m od. 2 x 6 m