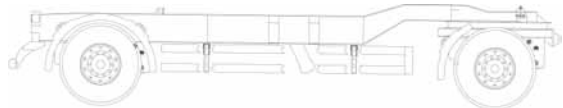


Grundfahrzeuge:

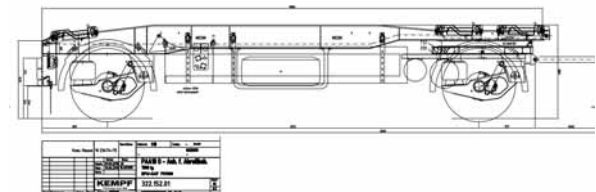
Kempf Kippanhänger
Typ HK18_P - nach hinten kippbar
Zul. Gesamtgewicht 18.000 kg
oder 20.000 kg



Grundfahrzeug:
LKW 6 x 2 oder 6 x 4
Kempf Kipptechnik
Typ KA24_P - nach hinten kippbar
Zul. Gesamtgewicht 26.000 kg



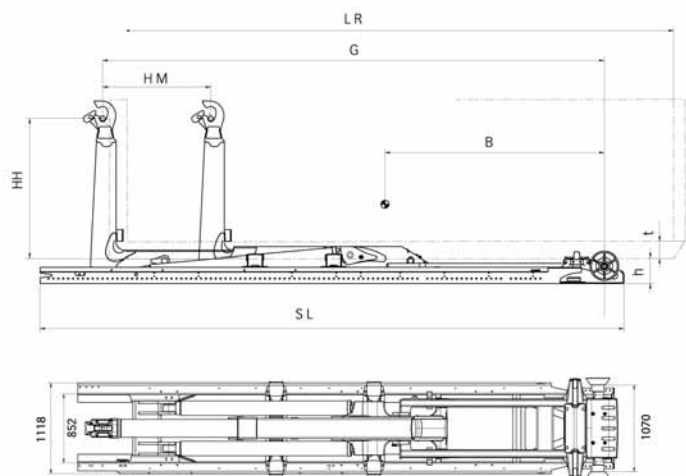
Abrollbehälter-Anhänger
Zul. Gesamtgewicht 18.000 kg
oder 20.000 kg



Grundfahrzeug:
LKW 6 x 2 oder 6 x 4
Zul. Gesamtgewicht 26.000 kg



Hakenabrollkipper
Hubkapazität: 18.000 kg
oder 20.000 kg



HAUPTABMESSUNGEN						
MODELL	XR18S.46	XR18S.51	XR18S.53	XR18S.56	XR18S.59	XR18S.61
LR = BEHÄLTERINNENLÄNGE l _i (min-max)	4,0 - 5,5	4,5 - 6,0	4,75 - 6,25	5,0 - 6,5	5,25 - 6,75	5,5 - 7,0
SL = GRUNDRAHMENLÄNGE (mm) ***	5308	5758	6508	6508	6508	6808
B = SCHWERPUNKT (mm)	2450	2700	2850	2950	3000	3150
G = GERÄTELÄNGE (mm)	4580	5080	5360	5560	5860	6080
HM = HORIZONTALBEWEGUNG (mm)	900	1100	1100	1300	1450	1450
t = TUNNELHÖHE (mm)	125					
h = AUFBAUHÖHE (mm)	230					
HH = HAKENHÖHE (mm)	1570					

Daten entsprechen dem MULTILIFT Hakenabrollkipper aus der XR-Baureihe



Damit Ihr Ertrag nicht auf der Strecke bleibt

Holz und Transport bewegen unser Unternehmen schon mehr als ein Jahrhundert. Als Fahrzeugbauer und Servicebetrieb für Nutzfahrzeuge kennen wir die Anforderungen der Praxis. Unsere Produkte sind alle konsequent **aus der Praxis für die Praxis** konstruiert und gebaut.

Fit für die Logistik der Zukunft macht Sie unsere innovative **EUROFLAT Systemtechnik**. Das System für Kurzholz und Schüttgüter, wie Hackschnitzel und Pellets, ist flexibel, sicher, wirtschaftlich - so bleibt Ihr Ertrag auch in Zukunft nicht auf der Strecke.

Bei Bedarf modulare Unabhängigkeit von Fahrzeug und Laderaum durch den Einsatz von **EUROFLAT-Containern** und Hakenabrolltechnik. Das spart Zeit, schafft Flexibilität und sorgt für sichere Prozesse zwischen Wald und Werk.

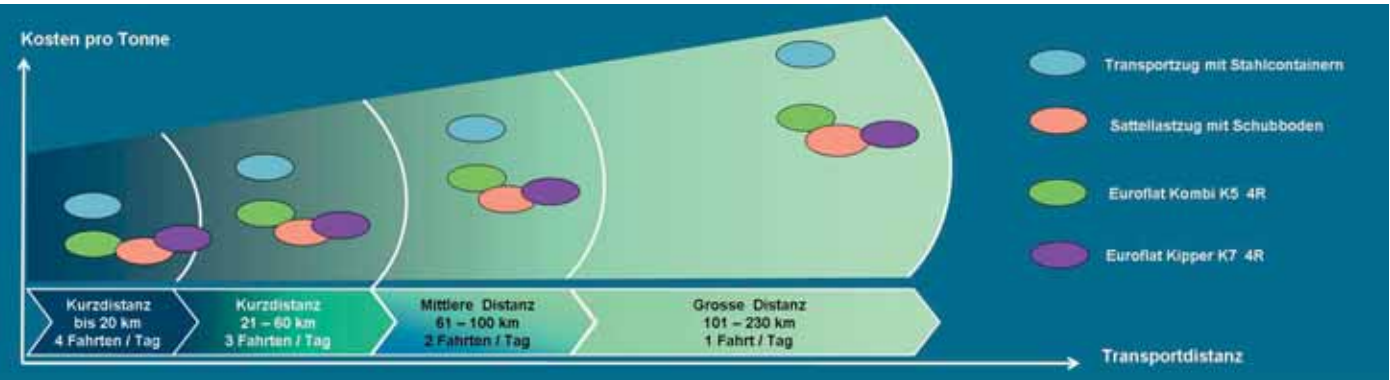
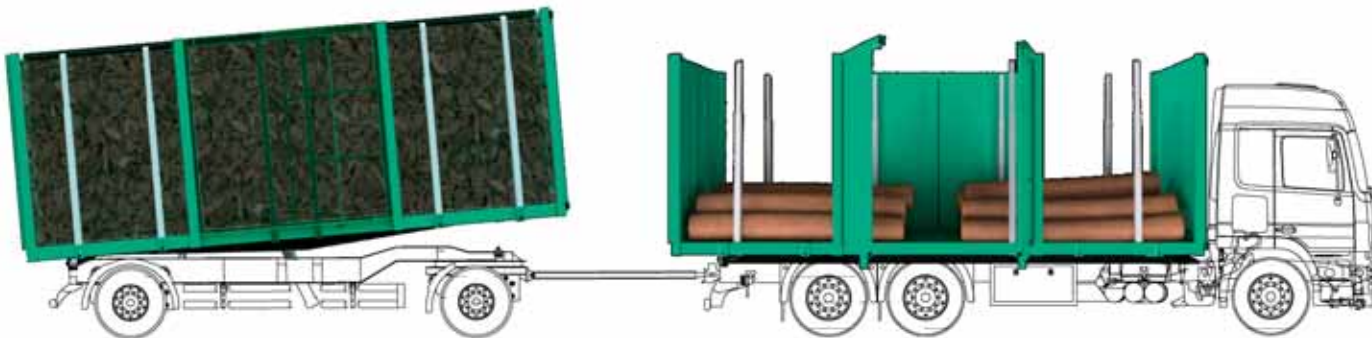
Der innovative **EUROFLAT-Kipper** vereint die Kompetenz von zwei erfahrenen Partnern im Fahrzeugbau. Die renommierte Kipptechnik von Kempf und die revolutionäre EUROFLAT - Systemtechnik von Kraemer. Als neuestes Mitglied der zukunftsweisenden EUROFLAT - Systemtechnik bietet es alle Möglichkeiten nicht nur im Bereich der Holzlogistik Maßstäbe zu setzen.



Georg Kraemer Fahrzeugbau
GmbH & Co. KG
Melbacher Höhe 4
D-57339 Erndtebrück
Tel.: +49 2753 5087-0
Fax: +49 2753 5087-19
www.kraemer-fahrzeugbau.de
info@kraemer-fahrzeugbau.de



Damit Ihr Ertrag
nicht auf der Strecke bleibt



System Technik für Transport und Logistik



System Technik für Transport und Logistik



Damit Ihr Ertrag nicht auf der Strecke bleibt

Schubboden Sattelaufleger



Nutzlast ca. 25 Tonnen.
Nur eingeschränktes Rückfracht-
potential bei erhöhtem organisa-
torischen Aufwand. Verladung
von Rundholz nicht möglich.

Kurzholz Trailersystem



Nutzlast ca. 25 Tonnen.
Kaum Rückfracht möglich.
Besondere Platz und
Wegeverhältnisse erforderlich.
Mehr Verladeaufwand mit Kranarbeit.
Längere Wartezeit durch höhere
Ladekapazität als der anliefernde
Kurzholzzug.

Kurzholz Gliederzug



Nutzlast ca. 22 Tonnen.
Sammelladungen kleinerer Mengen.
Erhöhter Verladeaufwand mit
Kranarbeit. Nur Rundholztransporte
für Kurzstrecken sinnvoll, da gelän-
detauglich, aber nicht effizient auf
Langstrecken.



Anhängerbetrieb nicht immer
möglich.
Nur Rundholztransporte.
Speziell geschulte Fahrer mit
Krankenntnissen erforderlich.

Kurzholz LKW am Seilkran



Solofahrten
Mehrfache Kranverladung erforderlich.
Zwischenlager mit Umladeaufwand.
Abfuhrbedingte Stillstände am
Seilkran.

EUROFLAT KIPPER



Leergewicht: ca. 18 Tonnen.
Zulässiges Gesamtgewicht 40 Tonnen.
Volumen für Hackschnitzel ca. 86 cbm.
Hohe Flexibilität für alle Abschnittslängen.
Rückfrachtpotential 100%.
Keine Fahrzeugunabhängige Verladung.

EUROFLAT KOMBI Kurzholzverladung



Leergewicht: ca. 19 bis 20 Tonnen.
Zulässiges Gesamtgewicht: 40 Tonnen.
Verladung durch Kurzholz LKW.
Geeignete Platz und Wegeverhältnisse
erforderlich.
Direktverladung durch Rückzug.
Abschnittslängen: 1 x 4,5 m, 1 x 5 m
1 x 6 m oder 2 x 2,5 m; 2 x 3 m

EUROFLAT KOMBI Hackschnitzelverladung



Leergewicht: ca. 19 bis. 20 Tonnen.
Zulässiges Gesamtgewicht: 40 Tonnen.
Hohe Flexibilität.
Multimodaler Einsatz.
Rückfrachtpotential 100%.

EUROFLAT 2R und 4R

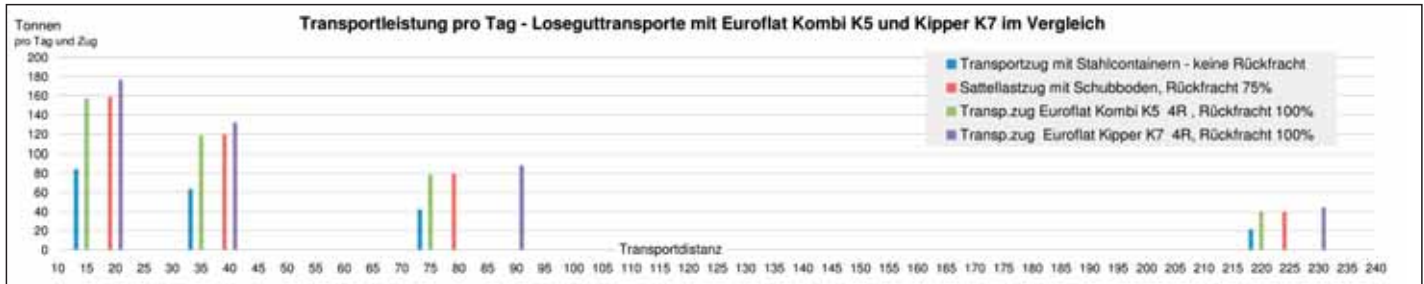


Leergewicht: ca. 16 bis 17 Tonnen.
Zulässiges Gesamtgewicht: 40 Tonnen.
Hohe Flexibilität und multimodaler
Einsatz (ACTS).
Zeitersparnis durch Direktverladung.
Kombinationsmöglichkeiten mit
landwirtschaftlichen Fahrzeugen.

EUROFLAT mit Hakenabrollkipper



Weniger Kranverladungen.
Weniger abfuhrbedingte Verzögerung.
vorgeschalteter Maschinen wie Seilkran
oder Harvester.
Schnelle Anpassung der erforderlichen
Kapazitäten durch standardisierte
Fahrzeuge.
Höhere Wirtschaftlichkeit.



Damit Ihr Ertrag nicht auf der Strecke bleibt

KOMBIKIPPER

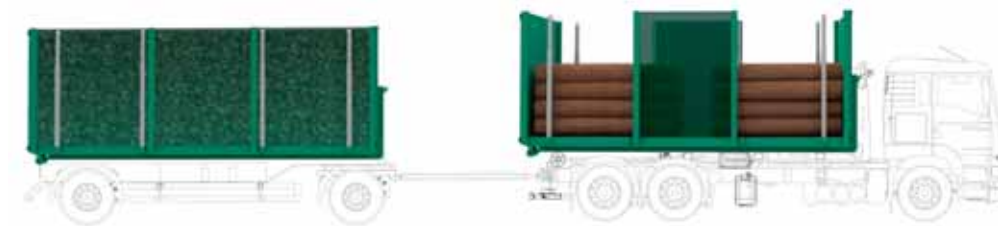
EUROFLAT KIPPER K7

der fixe für den
flexiblen Einsatz -
ein Fahrzeug für
Wald, Weg und Werk.



EUROFLAT K5

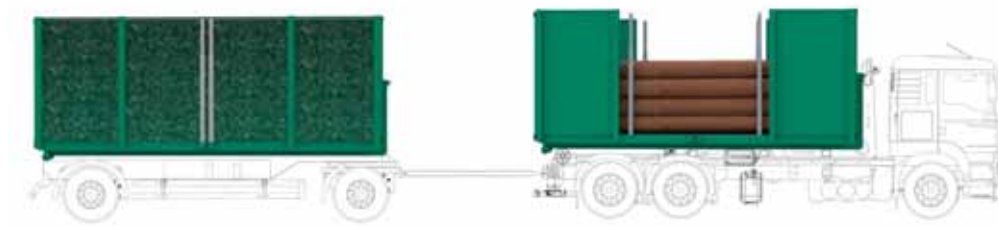
Hakenabrolltechnik
mit multimodaler
Nutzungsmöglichkeit.
Flexibel durch 5 Türen
und integrierte Rungen.



KOMBICONTAINER

EUROFLAT K3

Hakenabrolltechnik
mit multimodaler
Nutzungsmöglichkeit.
Flexibel durch 3 Türen
und integrierte Rungen.



EUROFLAT 4R

Fahrzeugunabhängiger
Rundholztransporter
mit 4 Rungenpaaren.
Hakenabrolltechnik mit
multimodaler Nutzungs-
möglichkeit.
Flexibel einsetzbar.



RUNGENCONTAINER

EUROFLAT 2R

Fahrzeugunabhängiger
Rundholztransporter
mit 2 Rungenpaaren.
Hakenabrolltechnik mit
multimodaler Nutzungs-
möglichkeit.
Flexibel einsetzbar.



Damit Ihr Ertrag nicht auf der Strecke bleibt

EUROFLAT Kipper K7 4R

	Auf der Straße
Zul. Gesamtgewicht:	40.000 kg
Leergewicht gesamt:	ca. 18.000 kg
Nutzlast gesamt:	ca. 22.000 kg
Laderaum Holz:	ca. 1 x 39 rm (LKW) + 1 x 39 rm (Anhänger)
Fixlängen Rundholz:	ca. 4 x 2,5 m od. 4 x 3 m ca. 2 x 4,5 m od. 2 x 5 m od. 2 x 6 m
Laderaum Schüttgut:	ca. 1 x 42,2 cbm (LKW) + 1 x 43,8 cbm (Anhänger)

EUROFLAT K5 4R

	Auf der Straße	Mit multimodaler Nutzungsmöglichkeit:
Zul. Gesamtgewicht:	40.000 kg	44.000 kg
Leergewicht gesamt:	ca. 20.300 kg	20.300 kg
Nutzlast gesamt:	ca. 19.700 kg	23.700 kg
Laderaum Holz:	ca. 1 x 35 rm (LKW) + 1 x 37 rm (Anhänger)	
Fixlängen Rundholz:	ca. 4 x 2,5 m od. 4 x 3 m	
Laderaum Schüttgut:	ca. 1 x 38,5 cbm (LKW) + 1 x 39,5 cbm (Anhänger)	

EUROFLAT K3 2R

	Auf der Straße	Mit multimodaler Nutzungsmöglichkeit:
Zul. Gesamtgewicht:	40.000 kg	44.000 kg
Leergewicht gesamt:	ca. 18.400 kg	19.300 kg
Nutzlast gesamt:	ca. 21.600 kg	24.700 kg
Laderaum Holz:	ca. 1 x 34 rm (LKW) + 1 x 36 rm (Anhänger)	
Fixlängen Rundholz:	ca. 2 x 4,5 m od. 2 x 5 m od. 2 x 6 m	
Laderaum Schüttgut:	ca. 1 x 36 cbm (LKW) + 1 x 38 cbm (Anhänger)	

EUROFLAT 4R

	Auf der Straße	Mit multimodaler Nutzungsmöglichkeit:
Zul. Gesamtgewicht:	40.000 kg	44.000 kg
Leergewicht gesamt:	ca. 17.090 kg	ca. 18.000 kg
Nutzlast gesamt:	ca. 22.910 kg	ca. 26.000 kg
Laderaum:	ca. 1 x 31 rm (LKW) + 1 x 36 rm (Anhänger)	
Fixlängen Rundholz:	ca. 2 x 4,5 m od. 2 x 5 m od. 2 x 6 m ca. 4 x 2,5 m od. 4 x 3 m	

EUROFLAT 2R

	Auf der Straße	Mit multimodaler Nutzungsmöglichkeit:
Zul. Gesamtgewicht:	40.000 kg	44.000 kg
Leergewicht gesamt:	ca. 15.780 kg	ca. 16.780 kg
Nutzlast gesamt:	ca. 24.220 kg	ca. 27.220 kg
Laderaum:	ca. 1 x 28 rm (LKW) + 1 x 33 rm (Anhänger)	
Fixlängen Rundholz:	ca. 2 x 4,5 m od. 2 x 5 m od. 2 x 6 m	



System Technik für Transport und Logistik



System Technik für Transport und Logistik



System Technik für Transport und Logistik